

شرکت ماشین سازی یاقوت تبریز
Tabriz **YAGHUT** Machinery Co.
تولید ایرانی در تراز جهانی
www.yaghutgroup.com
info@yaghutgroup.com



یاقوت

شرکت ماشین سازی یاقوت تبریز



رویکرد مدیریت:

با رویکرد سیستمهای نوین مدیریتی در حوزه زمان به صورت سالانه - فصلی - ماهانه روزانه - ساعتی - دقیقه ای و همینطور با نگاه عمیق به ارزشهای سازمانی و اجرایی نمودن یک فرهنگ ناب و اصیل که ریشه در فلسفه وجودی سازمان با رویکردهای سخت کوشی شرایط کاری آراسته، انصاف، عدالت، احترام و خدمت بدون عیب و نقص به مشتری و مشاغلی برای تمام دوران زندگی بعنوان فرهنگ عالی و عملکرد با در نظر گرفتن مسئولیت های اجتماعی از خود متبلور نماید که این فرهنگ به چهار پایه اساسی کرسی دارد.

✓ باورهای راسخ

✓ ارزشهای اصیل

✓ تجربیات پیشکسوتان

✓ مفروضات بنیانگذار

تانسبت به ایجاد ظرفیت و کارآفرینی با افق دید اشتغالزایی و سودآوری و افزایش آگاهی و آموزش ضمن خدمت برای آینده بهتر و میل به کمال برای نسل های آینده اهتمام ورزیم.

خط مشی شرکت ماشین سازی یاقوت هدف خود را درک نیازهای مشتریان و تامین خواسته های آنان می داند و بر این باور است که ما فقط یک زمین داریم و زندگی امروز و فردای ما به آن وابسته است و خود را مسئول حفظ آن می دانیم و همچنین منابع انسانی را بزرگترین سرمایه شرکت محسوب و به منظور حفظ سلامت آنها از هیچ کوششی دریغ نمی ورزیم.

بدین ترتیب خط مشی تیم مدیریت یکپارچه خود را در راستای رضایت کلیه طرفهای ذی نفع با رعایت استانداردهای بین المللی به صورت زیر اعلام می نماید:

شعار استراتژیکی ماشین سازی یاقوت متمایز:

- تحویل به موقع

- قیمت مناسب

- مرغوبیت کالا

اهداف کلان شرکت:

✓ افزایش ۲۰ درصدی سبد محصولات تولیدی خود برای جلب رضایت مشتریان

✓ افزایش مستمر کیفیت بالای محصولات و خدمات پس از فروش

✓ اخذ سیستمهای یکپارچه مدیریت مالی جامع

✓ کاهش قیمت تمام شده محصولات و پائین آوردن هزینه های تولید برای توانایی رقابت برای اخذ بازارهای هدف در منطقه خاور میانه و آسیای میانی

✓ دارا بودن سیستم مشارکتی در تمامی لایه ها و سطوح سازمان

✓ ایجاد سیستم جامع تولید انعطاف پذیر و ناب و همچنین منابع انسانی با قابلیت انطباق

✓ بروز نمودن استانداردهای ایمنی منطبق بر استانداردها و مولفه های قانونی

✓ بستر مناسب جهت ماندگاری بالای پرسنل

✓ دارای سیستم جلوگیری از آلودگی محیط زیست

✓ رشد سالانه ۱۵ درصدی به درآمدها



گروه صنعتی یاقوت در سال ۱۳۸۹ هجری شمسی با سرمایه گذاری بخش خصوصی در زمینی به مساحت ۴۰ هکتار به منظور تولید انواع تریلر احداث گردید. این شرکت یکی از شرکت های زیر مجموعه سرمایه گذاری فولاد گستر کوثر وابسته به هلدینگ مادر – تخصصی توسعه سرمایه گذاری دریک می باشد و از سهامداران عمده این شرکت می توان به شرکت های هواپیمایی آتا، گسترش فولاد تبریز و ... اشاره نمود. این واحد صنعتی با در اختیار داشتن تجهیزات، امکانات و فضای کارگاهی منحصر به فرد و همچنین با بهره گیری از مدرنترین تکنولوژی روز اروپا و رعایت مراحل مختلف کنترل کیفی خطوط تولیدی مطابق با استانداردهای اروپا، به یکی از واحدهای فعال صنعتی کشور تبدیل شده است. کارخانجات گروه صنعتی یاقوت با بهره گیری از ماشین آلات و نیروهای متخصص آموزش دیده در واحدهای صنعتی، هم اکنون یکی از کارخانجات معتبر و مطرح می باشد.

چشم انداز :

چشم انداز شرکت یاقوت در افق ۶ ساله:

شرکت پویا و سودآور در منطقه خاور میانه و افزایش سهم بازار ۲۰ درصدی تا افق ۱۴۰۰

ماموریت:

شرکت یاقوت بعنوان یک شرکت معتبر – پیشرو و چابک مسئولیت تولید و خدمات پس از فروش انواع تریلرهای چادری (ثابت – متحرک) ، کفی ، کانتینر بر و کمپرسی تانکر ، بونکر و مخازن LPG را بر عهده دارد.

نقاط قوت یاقوت :

دارای بزرگترین محوطه به وسعت ۴۰ هکتار

سالنهای تولید ساخته شده در فاز اول به مساحت ۴۰,۰۰۰ متر مربع

ماشین آلات آلمانی

خط رنگ از ۱۸ تا ۴۴ متر

خط شات بلاست مدرن

دستگاههای جوش CO۲ ساخت EWM آلمان

نیروهای ماهر و متخصص

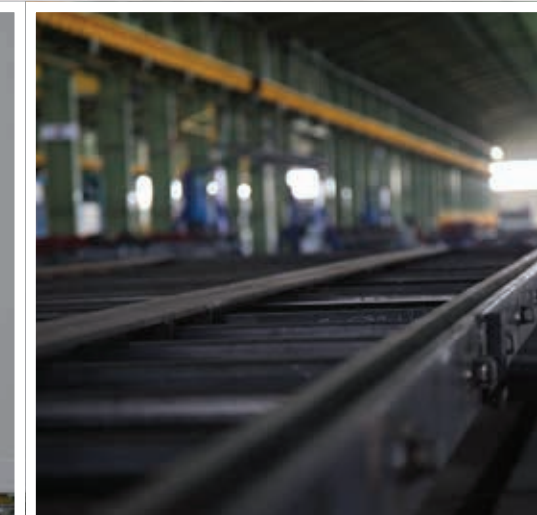
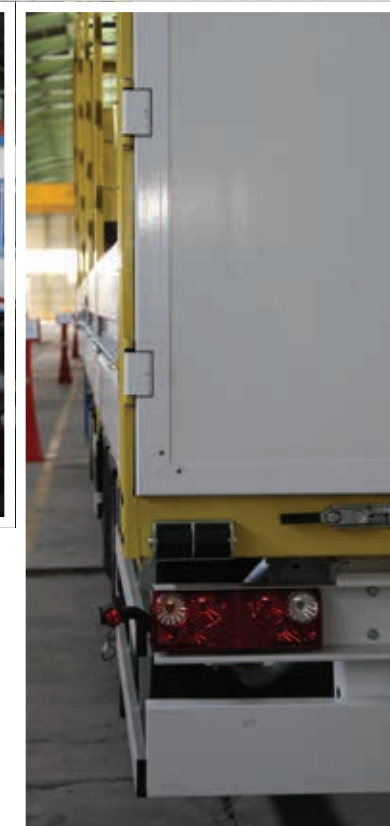
جوشکاران دارای مدرک جوش از انجمن جوش ایران

استقرار استاندارد بین المللی ISO 9001 : 2008 - ISO 1400 : 2004 - OHSAS 18001 : 2007 و...

بهره گیری از ابزارهای مدرن و بروز مدیریت کیفیت مانند MSA, SPC, QFD و...

کلیه محصولات این شرکت دارای مجوز شماره گذاری و سند مالکیت از پلیس راهور ناجا، گارانتی و خدمات پس از فروش در استان های کشور می باشد.





3- Axle Sliding Roof Curtainsider With Lift Master

تریلر چادری کشویی سه محور



مشخصات فنی

ابعاد خارجی: طول : ۱۳۷۵۰ میلی متر عرض : ۲۵۵۰ میلی متر ارتفاع : ۴۰۰۰ میلی متر

ابعاد داخلی: طول : ۱۳۶۵۰ میلی متر عرض : ۲۴۸۰ میلی متر ارتفاع : ۲۷۸۰ میلی متر

ساختار شاسی : شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا (ST52-3)

همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور : سه عدد محور دیسکی ۹ تن آلمانی (SAF/BPW)

پایه توقف: دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن (JOST/SAF)

سیستم ترمز : Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

رنگ : عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام میگردد.

۱ – شات بلاست مطابق استاندارد SA2/5

۲ – یک لایه ضد زنگ آپوکسی بعنوان آستر

۳ – رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

سیستم برق : کلید ۷ پل با خط برق ۲۴ ولت، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspock/Sertplass اتریشی

رینگ: شش عدد رینگ یک تکه خارجی 11.75 - R22.5

لاستیک: شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

ساختار اتاق: پوشش کف از تخته چند لایه مقاوم ضد سایش یه ضخامت ۳۰ میلیمتر، تاج جلو و ستونها در گوشه ها و پایه های وسط ساخته شده از فولاد-ST52 3 ، دربهای عقب و بغل از پروفیل های آلومینیومی مخصوص، پایه های وسط باز شو و قابلیت جابجایی به صورت ریلی، سقف از نوع کشویی و قابل باز شدن و قابلیت تنظیم ارتفاع به اندازه ماکسیمم ۴۰ CM

نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع

میل ریش ۲ اینچ GF یا JOST آلمانی به همراه فلنج

چادر : چادر HEYTEX آلمانی از نوع پایمر مخصوص و ماندگاری رنگ، گراماژ ۹۰۰ گرم چادر بغل کشویی و سقف کشویی

متعلقات

● بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک

● زاپاس بند دوپل

● دنده پنج

● چهار عدد جعبه

● شش عدد کلگیر نیم دایره

● جای کیپسول آتش نشانی

● منبع آب پلاستیکی

● پلکان کشویی عقب

● ضربه گیر دور درب (درب عقب و درب بغل)

● گل پخش کن کلگیر

● نگهدارنده درب عقب

● قلاب و زنجیر مهار بار در کف

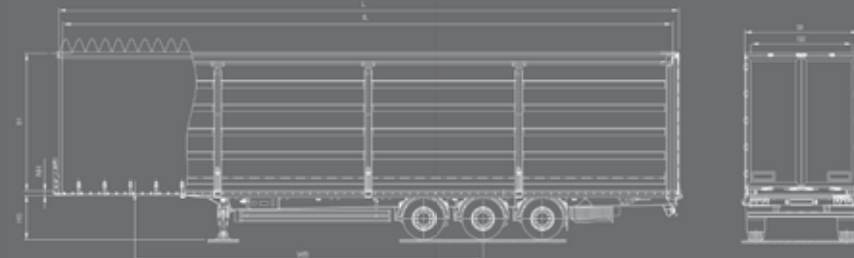
● Lifting Roof برای تنظیم ارتفاع

تجهیزات قابل سفارشی

● درب بغل(۵درب) از پروفیل های آلومینیومی مخصوص

● رینگ و لاستیک زاپاس

● مکانیزم تنظیم ارتفاع



3-Axle Tarpaulin Semi-Trailer

تریلر چادری معمولی سه محور



مشخصات فنی

ابعاد خارجی: طول : ۱۳۷۵۰ میلی متر عرض : ۲۵۵۰ میلی متر ارتفاع : ۴۰۰۰ میلی متر

ابعاد داخلی: طول : ۱۳۶۵۰ میلی متر عرض : ۲۴۸۰ میلی متر ارتفاع : ۲۷۸۰ میلی متر

ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا (ST52-3) همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور : سه عدد محور دیسکی ۹ تن آلمانی (SAF/BPW)

پایه توقف: دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن (JOST/SAF)

سیستم ترمز: Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن) (ABS , RSS , RSF)

رنگ : عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام میگردد.

۱ - شات بلاست مطابق استاندارد SA2/5

۲ - یک لایه ضد زنگ آپوکسی بعنوان آستر

۳ - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

سیستم برق: کلید ۷ پل با خط برق ۲۴ ولت، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم Aspöck/Sertplass اتریشی

رینگ : شش عدد رینگ یک تکه خارجی 11.75 - R22.5

لاستیک: شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

ساختار اتاق: پوشش کف از تخته چند لایه مقاوم ضد سایش یه ضخامت ۳۰ میلیمتر، تاج جلو و ستونها در گوشه ها و پایه های وسط ساخته شده از فولاد ST52-3، دریهای عقب و بغل از پروفیل های آلومینیومی مخصوص، پایه های وسط باز شو و قابلیت جابجایی به صورت ریلی

نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع

میل ریش: ۲ اینچ GF یا JOST آلمانی به همراه فلنج

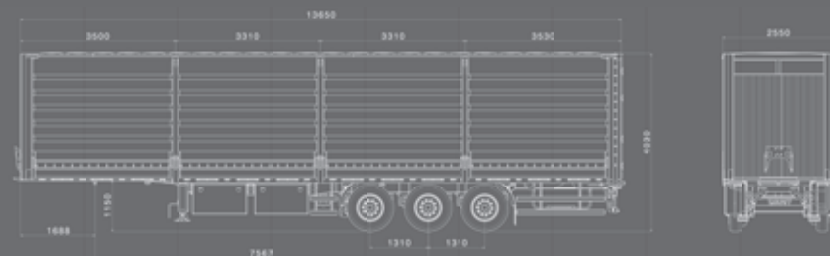
چادر : چادر HEYTEX آلمانی از نوع پلیمر مخصوص و ماندگاری رنگ، گرماژ ۹۰۰ گرم

متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات
- و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دویل
- دنده پنج
- چهار عدد جعبه
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- جای کپسول آتش نشانی
- منبع آب پلاستیکی
- پلکان کشویی عقب
- ضربه گیر دور درب (درب عقب و درب بغل)
- کل پخش کن کلگیر
- نگهدارنده درب عقب
- قلاب و زنجیر مهار بار در کف

تجهیزات قابل سفارشی

- درب بغل (درب) از پروفیل های آلومینیومی مخصوص
- رینگ و لاستیک زاپاس





مشخصات فنی

ابعاد: طول: ۱۳۷۵۰ میلی متر عرض: ۲۵۵۰ میلی متر

ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا (ST52-3) همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

کف: پوشش کف از تخته چند لایه به ضخامت ۳۰ میلی متر ضد آب خارجی با روکش مخموم و ضد خش (تخته روسی به سفارش مشتری)

نوع محور: سه عدد محور دیسکی ۹ تن آلمانی (SAF/BPW)

پایه توقف: دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن (JOST/SAF)

سیستم ترمز: Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک و سنگین اتوماتیک به همراه بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلوکه ترمز و ضد واژگون شدن)

رنگ شاسی: عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام میگیرد.

۱ - شات پلاست مطابق استاندارد SA2/5

۲ - یک لایه ضد زنگ اپوکسی بعنوان آستر

۳ - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

سیستم برق: کلید ۷ پل با خط برق ۲۴ ولت، چراغ های عقب و بغل از نوع سیستم اتزیشی Aspock

رینگ: شش عدد رینگ یک تکه خارجی R22.5 - 11.75

لاستیک: شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخموم با قابلیت تنظیم ارتفاع

میل ریش: ۲ اینچ GF یا JOST آلمانی به همراه فلنج

متعلقات

● بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و

سیستم قفل پارک

● زاپاس بند دوپل

● دنده پنج

● چهار عدد جعبه

● قابلیت نصب ۸ عدد کانتینر لاک جهت حمل

کانتینر های ۴۰ فوت و ۲۰ فوت

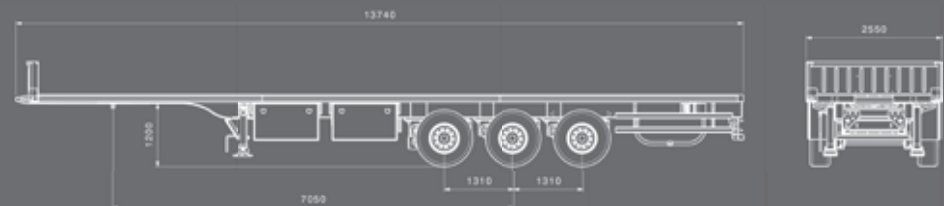
● جای کپسول آتش نشانی

● شش عدد گلگیر نیم دایره

● گل پخش کن گلگیر

● منبع آب پلاستیکی

● رینگ و لاستیک زاپاس



3- Axle Flatbed Semi-Trailer

تریلر کفی سه محور

انواع تیپ

a. کفی قفل دار

b. کفی بغل دار

c. کفی رول بر

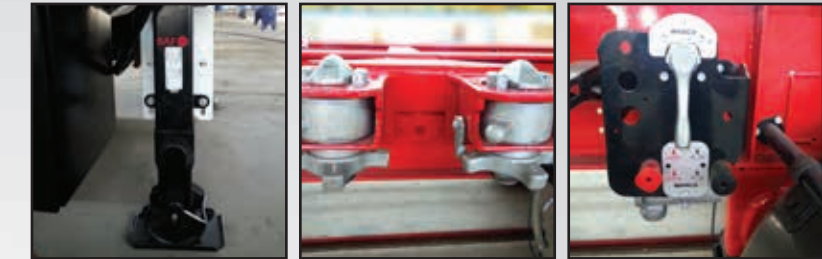


3-Axle Flatbed Container Carrier Semi-Trailer

تریلر کانتینر بر سه محور

تیپ

کانتینر جامبو -



مشخصات فنی

ابعاد مفید: طول: ۱۲۲۰۰ میلی متر عرض: ۲۴۲۰ میلی متر

ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا

ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

نوع محور: سه عدد محور دیسکی ۹ تن آلمانی (SAF/BPW)

نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق پادی به همراه کمک های مخموص با قابلیت

تنظیم ارتفاع و بالا و پائین کردن ارتفاع تایر جلوی تریلر

رینگ: شش عدد یک تکه خارجی R22.5 - 11.75

لاستیک: شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

پایه توقف: دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن (JOST/SAF)

میل ریش: ۲ اینچ GF یا JOST آلمانی به همراه فلنچ

سیستم ترمز: Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک سنگین اتوماتیک همراه

دو عدد بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد بلو که ترمز و

ضد واژگون شدن)

سیستم برق: کلید ۷ پل با خط برق ۲۴ ولت، چراغهای عقب و بغل از نوع سیستم

اتریشی ASPOCK

رنگ شاسی: عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته

انجام میگردد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز میسازد.

۱ - شات پلاست مطابق استاندارد SA2/5

۲ - یک لایه ضد زنگ آپوکسی بعنوان آستر

۳ - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری قفل های کانتینربر

دارای ۱۲ عدد قفل کانتینربر ساخت JOST آلمان با قابلیت حمل یک کانتینر ۴۰

فوت یا دو کانتینر ۲۰ فوت یا یک کانتینر ۲۰ فوت سنگین یا یک کانتینر ۳۰ فوت

متعلقات

● بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و

سیستم قفل پارک

● زاپاس بند دویل

● دنده پنج

● دو عدد جعبه

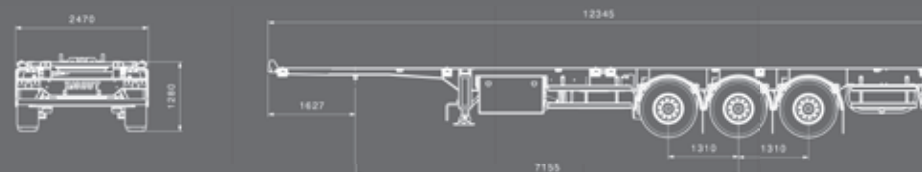
● جای کیسول آتش نشانی

● شش عدد گلگیر نیم دایره

● گل پخش کن گلگیر

● منبع آب پلاستیکی

● رینگ و لاستیک زاپاس



3-Axle Tipper Semi-Trailer

کمپرسی سه محور



مشخصات فنی

ابعاد مفید: طول : ۱۶۰ میلی متر عرض : ۲۵۵۰ میلی متر حجم : ۳۲ متر مکعب

ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

ساختار اتاق: دیواره ها به ضخامت ۴ میلی متر و کف به ضخامت ۵ میلی متر از فولاد (ST52-3, Qste 380Tm)

نوع محور: سه عدد محور دیسکی ۹ تن آلمانی (SAF/BPW) از نوع CD های مخصوص جاده های شوسه و Offroad

نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق بادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت تنظیم ارتفاع و بالا و پائین کردن ارتفاع تایر جلوی تریلر

رینگ: شش عدد یک تکه خارجی R22.5 - 11.75

لاستیک: شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

پایه توقف: دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن (JOST/SAF)

میل ریش: ۲ اینچ GF یا JOST آلمانی به همراه فلنچ

جک: ۵ تنی Hidromas با باک روغن و سیستم هیدرولیک کامل

سیستم ترمز: Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک سنگین اتوماتیک همراه دو عدد بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد پلو که ترمز و ضد واژگون شدن)

سیستم برق: کلید ۷ پل با خط برق ۲۴ ولت، چراغهای عقب و بغل از نوع سیستم: ASPOCK اتریشی

رنگ شاسی: عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته انجام میگردد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز میسازد.

۱ - شات بلاست مطابق استاندارد SA2/5

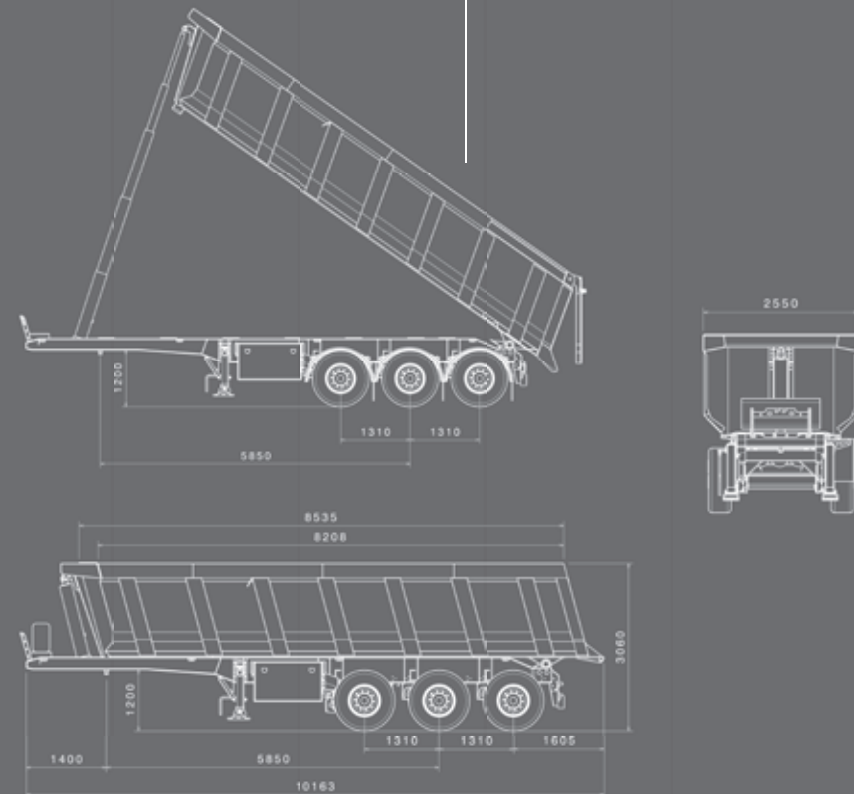
۲ - یک لایه ضد زنگ آپوکسی بعنوان آستر

۳ - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

متعلقات

- بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و سیستم قفل پارک
- زاپاس بند دوبل
- دنده پنج
- یک عدد جعبه
- جای کیپسول آتش نشانی
- شش عدد گلگیر نیم دایره
- گل پخش کن گلگیر

- رینگ و لاستیک زاپاس

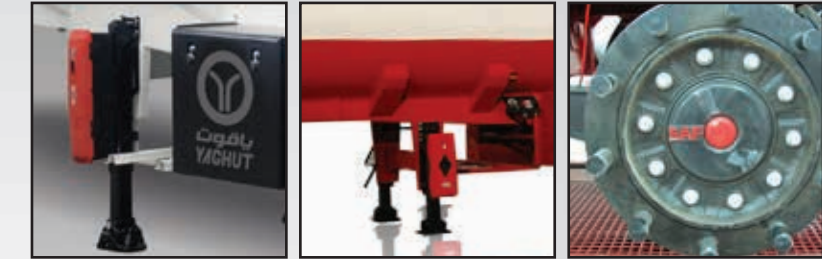


تجهیزات قابل سفارشی



3-Axle Tanker Semi-Trailer

تانکر حمل سوخت سه محور



مشخصات فنی

ابعاد مفید: طول: ۱۰۶۴۰ میلی متر عرض: ۲۵۵۰ میلی متر حجم: ۳۳۵۰۰ لیتر

ساختار شاسی: شاسی و قطعات فلزی ساخته شده از فولاد آلیاژی با استحکام بالا

ST52-3 همراه با جوش CO2 توسط دستگاه های جوش EWM آلمانی

ساختار مخزن: از ورق ۴ میلی متری و دارای ۳ محفظه جداگانه

نوع محور: سه عدد محور دیسکی ۹ تن آلمانی (SAF/BPW) از نوع CD های

مخصوص جاده های شوسه و Offroad

نوع زیربندی: بالنی با سیستم تعلیق پادی به همراه کمک های مخصوص با قابلیت

تنظیم ارتفاع و بالا و پائین کردن ارتفاع تایر جلوی تریلر

رینگ: شش عدد یک تکه خارجی R22.5 - 11.75

لاستیک: شش حلقه لاستیک تیوبلس 385/65R22.5

پایه توقف: دو سرعت آلمانی با ظرفیت دینامیکی ۲۴ تن و استاتیکی ۵۰ تن (JOST/SAF)

میل ریش: ۲ اینچ GF یا JOST آلمانی به همراه فلنج

جک: ۵ تنی Hidromas با باک روغن و سیستم هیدرولیک کامل

سیستم ترمز: Knorr یا Wabco آلمانی با شیر سبک سنگین اتوماتیک همراه دو

عدد بوستر جفت و سیستم EBS (سیستم الکترونیکی ضد پلو که ترمز و ضد واژگون شدن)

سیستم برق: کلید ۷ پل با خط برق ۲۴ ولت، چراغهای عقب و بغل از نوع سیستم:

ASPOCK اتریشی

رنگ شاسی: عملیات رنگ طبق مراحل زیر در سالن های مجهز و بسیار پیشرفته

انجام میگردد که آنرا نسبت به سایر رقبا متمایز میسازد.

۱ - شات پلاست مطابق استاندارد SA2/5

۲ - یک لایه ضد زنگ آپوکسی بعنوان آستر

۳ - رنگ نهایی از نوع پلی اورتان طبق نظر مشتری

متعلقات

● بالابر محور جلو به صورت دستی و اتومات و

سیستم قفل پارک

● زاپاس بند دوبل

● دنده پنج

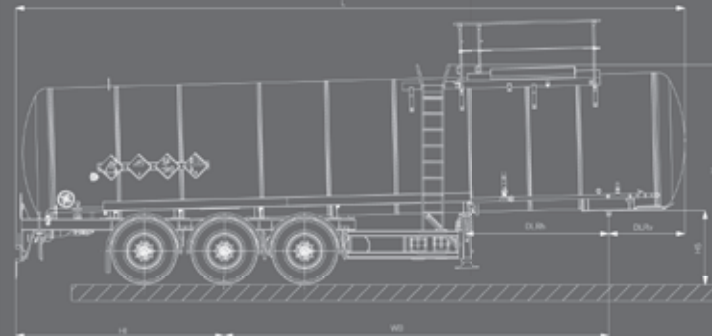
● یک عدد جعبه

● جای کیپسول آتش نشانی

● شش عدد گلگیر نیم دایره

● گل پخش کن گلگیر

● رینگ و لاستیک زاپاس





YAGHUT

کارخانه:

ایران - تبریز، جاده آذرشهر - کیلومتر ۵ جاده جزیره اسلامی
تلفن: (۱۰ خط) ۰۴۱-۳۳۴۶۷۰۳۰ نمابر: ۰۴۱-۳۳۴۶۷۰۲۰

Factory:

5th km of Jazireh Road , Azarshahr Road, TABRIZ-IRAN
Tel: +98 (41) 33467030 Fax: +98 (41) 33467020

E-Mail: info@yaghutgroup.com

Website: www.yaghutgroup.com

 https://instagram.com/yaghut_tabriz